


TAMIYA ASIA CUP
2011 年度田宮亞洲盃香港區選拔賽

主辦機構：偉高模型有限公司 (2011-MAR-21 更新版)
 協辦機構：Track Carena F1RCGPA (日本)
 日期：2011 年 3 月 27 日、5 月 8 日、6 月 19 日、7 月 31 日
 時間：8:00AM-6:00PM
 比賽地點：元朗沙埔 Track Carena
 各項目報名費：HK\$150 (憑報名收據可享優惠價購買指定型號 TAMIYA 摩打/電變最多兩套及 SE 5000mAh 系列鋰電池;集齊全年四場報名收據可換領\$100 偉高模型現金券。)

2011 田宮亞洲盃香港區選拔賽項目：

組別	1. 4WD GT	2. MINI Chassis	3. Super Stock Touring	4. FF03	5. F-1
車種	TAMIYA TA04/R, TB03/R TA05-R, IFS/IFS-R (TA05MS 除外)	TAMIYA M03, M04, M05 及 M06	TAMIYA TT01, TT01R 或 TT01E	TAMIYA FF03	TAMIYA F103 或 F104
車殼	只限使用其個別車系之原裝 TAMIYA 車殼			相同車系原裝 TAMIYA 車殼或指定型號車殼 (詳見備註)	詳見備註
車呔	TAMIYA 任何原廠橡膠呔		TAMIYA 50419, 50454 或 50810 指定橡膠呔	TAMIYA 任何原廠橡膠呔	市面上任何 F1 海棉呔均可使用;如比賽途中下雨則可使用市面上任何膠呔
	各項目均可使用呔水				
摩打及電變	TAMIYA #45038 ESC (\$540) #54132 12T Motor (\$290)	TAMIYA #45038 – ESC (\$540) #54181 – 18T Motor (\$320)或 #45044 – Combo Set (\$790)		TAMIYA #45038 ESC (\$540) #54252 16T Motor (\$320)	市面上任何 17.5T 無刷摩打或 30T 有刷摩打 (ESC 無限制)
					大會將量度電感值上限為 0.094
電池	SPEED ENERGY LiPo 2 cell 7.4V 最高 6200mAh	SPEED ENERGY LiPo 2 cell 7.4V 最高 5000mAh			任何 LiFe 2 cell 6.6V 電池最高 4500mAh 或任何 LiPo 2 cell 7.4V 電池最高 5000mAh
	任何 TAMIYA 或 ENRICH POWER Nicd 7.2v 電池均可使用				
	SPEED ENERGY 2 cell 5000mAh 電池優惠：50C (\$295) / 40C (\$290) / 30C (\$280) 電池必須配有電池插不能直焊;必須為硬殼包裝設計 出場前必須量度電壓 (上限為 8.4V)				
車重	1,500g 以上	1,200g 以上	1,450g 以上	1,100g 以上	1,000g 以上
	全裝備連感應器				
配件	只可使用其個別車系的 TAMIYA 原廠零件或改裝零件及 SPEED RACING 系列改裝配件				

<備註> 第 4 項 FF03 車殼：50968 ; 51421 ; 51431 ; 84137 ; 84138 ; 84139 ; 84140 ; 84143 ; 84144 ; 84145
 第 5 項 F-1 車殼：同一車隊的參賽車輛必須為同色惟當中可有一種顏色不同以作識別組員之用;須附有塗上兩種顏色或以上的駕駛員公仔,由上方可看到全部輪呔,於路面濕滑時必須亮著車尾紅燈必須塗上顏色。前擾留器及尾翼可與車身主體分開,定風翼以外的裝飾配件最多只可裝三對,碳紆前擾留器只可以用市面所售的 F1 專用產品,不可使用電動房車的尾翼,可裝車底擾流器,但不可將尾翼代替前擾流器。



TAMIYA ASIA CUP

2011 年度田宮亞洲盃香港區選拔賽

初賽及決賽：

項目 1 至 4：初賽：共 2-3 個回合，每回合 5 分鐘，並由大會預先排位，按車身號碼逐一起步。如比賽當日共 3 個回合，將選取最佳 2 回合總成績作決賽分組之用。如只有 2 個回合，則採用相加分數總和分組。(如遇相同分數，則按最佳圈速時間決定)

最佳得分前 10 名進入 A 組，11 至 20 名為 B 組，如此類推。

決賽：10 人一組作賽，於「響安」後同時起步。A 組共 2~3 個回合，每回合 5 分鐘。各回合首名得 10 分，次名得 9 分，三名得 8 分如此類推。從 3 個回合選取最佳 2 回合總成績得分最高者勝出成為冠軍。如只有 2 個回合，則相加分數。若遇相同分數，則以圈數多者為勝。其他組別只有 1 個回合，每回合 5 分鐘，以圈數多者為勝，如遇相同圈數，則按時間較少者為勝。

項目 5：參賽者除獲計田宮亞洲盃香港區選拔賽 F-1 Class 分數外亦同時獲計 F1RCGP 2011 HONG KONG QUALIFY F1 Pro Class 積分。比賽方式請參照 F1RCGP 賽規。

2011 田宮亞洲盃香港區選拔賽：

1. 選拔車手以積分賽成績排名，各項目之(A 組)冠軍得 100 分、亞軍得 98 分、季軍得 97 分.... 如此類推；而 TQ 可額外加 2 分。
2. 4WD GT / Super Stock Touring / Mini Chassis / FF03 Class 的總成績以 4 場比場中選取最佳成績之 3 場，各項目總得分之冠軍將可獲機票贊助代表香港出席於韓國舉行之 TAMIYA ASIA CUP Finals 2011。除冠軍外，以上各項目第二，三及第四名之優勝者亦獲邀請參賽，惟其個人旅費及比賽使用之電池及摩打等需自費。
3. F-1 Class 與 F1RCGP 2011 HONG KONG QUALIFY F1 Pro Class 均同時作賽，惟參賽車輛必需符合 2011 年度田宮亞洲盃香港區選拔賽 F-1 項目要求方獲計算積分。F-1 Class 績分榜 4 場賽事中最高分之 3 場總得分冠軍將獲邀請代表香港參加於韓國舉行之 TAMIYA ASIA CUP Finals 2011，惟其個人旅費及比賽使用之電池及摩打等需自費。
4. 如首位出線現車手棄權則以次名補上出席亞洲盃，如此類推。

2011 田宮亞洲盃決賽賽員參賽守則：

1. 過往田宮亞洲盃冠軍車手只可以參加 F-1 Class，其旅費及比賽使用之電池及摩打需自費。
2. 為鼓勵新進車手參加比賽，Super Stock Touring Class 賽員需要符合以下條件方能參賽：
 - (1) 曾於田宮亞洲盃 Stock Touring Class 進入 A-Main 之賽員不能再次參加 Super Stock Touring Class。
 - (2) 賽員過往曾參加田宮亞洲盃其他組別，亦不能參加 Super Stock Touring Class。
 - (3) 賽員只能參加兩年田宮亞洲盃 Stock Touring Class，如首年進入過 A-Main，賽員均不可再次參加田宮亞洲盃 Super Stock Touring Class。

獎項： 各項目 A-D 之冠、亞、季軍獲贈精美獎盃；F-1 獎盃則以 F1RCGP Pro Class 名義頒發。

* 所有參賽車輛必須通過檢驗合格其成績方被取錄，否則其成績將被取消。*

* 比賽日缺席者將不獲任何分數*

* 賽會有權修改賽事程序／比賽規則／增減參賽組別，一切均以大會最後宣告為準*

報名地點： 偉高模型有限公司 / Track Carena / 鍵全模型

查詢電話： 2384 0003