

賽事資料：

- 日期：3月27日、5月8日、6月19日及7月31日 主辦機構：偉高模型有限公司
地點：元朗TC遙控車場 協辦機構：Track Carena F1RCGPA (日本)
比賽項目：**F1 Scale Class** (歡迎任何人士參加)
報名費：**\$200** (費用包括 TAMIYA 540J 管制摩打乙個) 可即場購買額外 1 個 (\$80/個)
*憑報名收據可享購物優惠：ZEN 輪呔 8 折；SE 5000mAh 系列鋰電池特價
*集齊全年四場報名收據可換領 HK\$100 偉高模型現金券。

規格及細則：

- **參賽車輛：** 參賽車輛必須為 1:10 電動四輪後驅 F1 車或 TAMIYA TYRREL P34 電動六輪後驅 F1 車，全長 450mm 全寬 185mm 全高 105mm 以內 (不包括天線)，全裝備車重連感應器需於 640g 以上。
- **電池：** 限 LiFe 2 cell 6.6V 最高 4500mAh 電池或 LiPo 2 cell 7.4V 最高 5000mAh 電池 電池必須配有電池插，不能直焊，LiPo/ LiFe 電必須為硬殼包裝設計。 電壓上限為 8.4V。
* SPEED ENERGY 2 cell 5000mAh 電池優惠價：50C (\$295) / 40C (\$290) / 30C (\$280)
- **摩打管制：** 限用大會指定 TAMIYA 53689 540J 摩打 (最多使用兩個)。
- **輪呔：** 市面上任何 F1 海棉呔均可使用；如比賽途中下雨，則可使用任何市面上膠呔。
- **車身：** 車花必須與 F1 真車車隊相同 (現役或退役均可及須提交該真車照片以供大會現場確認之用)，並附有塗上兩種顏色或以上的駕駛員公仔，由上方可看到全部輪呔，於路面濕滑時必須亮著車尾紅燈。
- **定風翼：** 必須塗上顏色。前擾留器及尾翼可與車身主體分開，定風翼以外的裝飾配件最多只可裝三對，碳紆前擾留器只可以用市面所售的 F1 專用產品，不可使用電動房車的尾翼，可裝車底擾流器，但不可將尾翼代替前擾流器。
- **車身編號：** 於車頭及車尾定風翼的左右兩側貼上車身編號。
- **備註：** 香港區四場選拔賽均沒有輪呔管制，惟 11 月份之總決賽將採用以下管制輪呔：
前呔：ZEN Z9107 組裝完成 F1 硬性海棉前呔(F104 專用)。後呔：ZEN Z9106SSF1 組裝完成 F1 25 度超軟性海綿後呔(F104 專用)。
總決賽嚴禁於輪呔上塗抹呔水或貼上雙面貼紙以提高抓著力，而車呔必須為管制呔，原裝未經處理 (輪呔直徑則可在比賽當天於大會指定位置作調整)。

所有參賽車輛必須通過檢驗合格其成績方被取錄，否則其成績將被取消。比賽日缺席者將不獲任何分數

** 賽會有權修改賽事程序/比賽規則/增減參賽組別，一切均以大會最後宣告為準**

比賽方式：

初賽：共 2-3 個回合，每個回合 4 分鐘，並由大會預先排位，按車身號碼逐一起步。每回合首名得 155 分，次名 153 分，三名 152 分如此類推。如比賽當日共 3 個回合，將選取最佳 2 回合總成績作決賽分組之用。如只有 2 個回合，則採用相加分數總和分組。(如遇相同分數，則按最佳圈速時間決定)最佳得分前 10 名進入 A 組，11 至 20 名為 B 組，如此類推。
決賽：以 10 人一組作賽，於「響安」後同時起步。各組賽員必須以最快速度完成全部 50 圈，並於 20-30 圈其間 pit in 換呔及電池最少一次，每次 pit in 可由 1-2 名助手同時協助換呔。(助手必須預先於報名表上登記)

獎項：A-D 組冠，亞，季軍獲頒發獎盃

*年度積分榜，每場比賽日以最短時間完成 50 圈排名，A1 得 100 分，A2 得 98 分，A3 得 97 分，如此類推，初賽 TQ 賽員獲額外加 2 分。若遇上相同時間，則以最佳圈速時間排名。四場積分賽將以最佳三場成績計算，首五名將可獲編排入總決賽 Scale Class A 組，與日本高手比賽。