

賽事資料：

日期： 3月27日、5月8日、6月19日、7月31日 主辦機構： 偉高模型有限公司
地點： 元朗 Track Carena 遙控車場 協辦機構： Track Carena
F1RCGPA (日本)

比賽項目： **F1 Pro Class**：設有個人賽及組別賽。(歡迎任何人士參加)

報名費： \$150

* 憑報名收據可享購物優惠：ZEN 輪呔 8 折；SE 5000mAh 系列鋰電池特價

* 集齊全年四場報名收據可換領 HK\$100 偉高模型現金券。

規格及細則：

- **參賽車輛：** 參賽車輛必須為 1:10 電動四輪後驅 F1 車或 TAMIYA TYRREL P34 電動六輪後驅 F1 車，全長 450mm 全寬 205mm 全高 105mm 以內 (不包括天線)，全裝備車重連感應器需於 1,000g 以上。
- **電池：** 限 LiFe 2 cell 6.6V 最高 4500mAh 電池或 LiPo 2 cell 7.4V 最高 5000mAh 電池 電池必須配有電池插，不能直焊，LiPo/ LiFe 電必須為硬殼包裝設計。 出場前必須量度電壓，上限為 8.4V。
* SPEED ENERGY 2 cell 5000mAh 電池優惠：50C (\$295) / 40C (\$290) / 30C (\$280)
- **摩打：** 市面上任何 17.5T 無刷摩打或 30T 有刷摩打均可使用，大會將量度電感值，上限為 0.094。
- **輪呔：** 市面上任何 F1 海棉呔均可使用；如比賽途中下雨，則可使用任何市面上膠呔。
- **車身：** 同一車隊的參賽車輛必須為同色，惟當中可有一種顏色不同以作識別組員之用。須附有塗上兩種顏色或以上的駕駛員公仔，由上方可看到全部輪呔，於路面濕滑時必須亮著車尾紅燈。
- **定風翼：** 必須塗上顏色。前擾留器及尾翼可與車身主體分開，定風翼以外的裝飾配件最多只可裝三對，碳紆前擾留器只可以用市面所售的 F1 專用產品，不可使用電動房車的尾翼，可裝車底擾流器，但不可將尾翼代替前擾流器。
- **車身編號：** 於車頭及車尾定風翼的左右兩側貼上車身編號。
- **備註：** 香港區四場選拔賽均沒有輪呔管制，惟 11 月份之總決賽將採用以下管制輪呔：
前呔：ZEN Z9103 組裝完成 F1 硬性海棉前呔(F103 專用) 及 ZEN Z9107 組裝完成 F1 硬性海棉前呔(F104 專用)。後呔：ZEN Z9102SSF1 組裝完成 F1 25 度超軟性海綿後呔(F103 專用) 及 ZEN Z9106SSF1 組裝完成 F1 25 度超軟性海綿後呔(F104 專用)。
總決賽嚴禁於輪呔上塗抹呔水或貼上雙面貼紙以提高抓著力，而車呔必須為管制呔，原裝未經處理 (輪呔直徑則可在比賽當天於大會指定位置作調整)。

比賽方式：

- **簡介：** 賽事分為個人賽與組別賽，2 個組別均同時作賽。組別賽需注意每組由 2 名賽員作賽，組員包括 1 位組長 (也可以同時為其中一位車手)、2 位車手、1 位副車手 (A 組的個人單位亦將自動成為一個組別)。注意：如副車手將代替其中一位車手出賽必須最遲在比賽前一天通知大會方有資格出賽。否則比賽開始後不得作任何更改。

- **計分：** **初賽：**共 2-3 個回合，每回合 4 分鐘，並由大會預先排位，按車身號碼逐一起步。每回合首名得 155 分，次名 153 分，三名 152 分如此類推。如比賽當日共 3 個回合，將選取最佳 2 回合總成績作決賽分組之用。如只有 2 個回合，則採用相加分數總和分組。如遇相同分數，則按最佳圈速時間決定。
最佳得分前 10 名進入 A 組，11 至 20 名為 B 組，如此類推。

決賽：10 人一組作賽，於「響安」後同時起步。

個人賽 A 組共 2-3 個回合，每回合 8 分鐘。各回合首名得 10 分，次名得 9 分，三名得 8 分如此類推。從 3 個回合選取最佳 2 回合總成績得分最高者勝出成為冠軍。如只有 2 個回合，則相加分數。若遇相同分數，則以圈數多者為勝。其他組別只有 1 個回合，每回合 8 分鐘，以圈數多者為勝，如遇相同圈數，則按時間較少者為勝。

組別賽與個人賽均同時進行，惟計分方法如下：1 位 25 分，2 位 20 分，3 位 15 分，4 位 10 分，5 位 8 分，6 位 6 分，7 位 5 分，8 位 3 分，9 位 2 分，10 位 1 分。**(注意：只有 A 組的組員方獲給分；其分數亦將累計至積分榜。)**

獎項：A-D 組冠，亞，季軍獲頒發獎盃

組別賽只累計積分，獎項則於年度總決賽頒發

年度積分榜，每場比賽日 A1 得 100 分，A2 得 98 分，A3 得 97 分，如此類推，TQ 賽員獲額外加 2 分。四場積分賽將以最佳三場成績計算，首 10 名將獲安排進入總決賽之 GP Class 與日本高手比賽。

*凡使用 TAMIYA F103 或 F104 車作賽的參加者，將同時獲計田宮亞洲盃向港區選拔賽 F-1 Class 分數。參賽車輛只可使用其個別車系的 TAMIYA 原廠零件或改裝零件及 SPEED RACING 系列改裝配件方獲計算積分。其餘賽規則按 F1RCGP 2011 HONG KONG QUALIFY 內所定相同。

* 所有參賽車輛必須通過檢驗合格其成績方被取錄，否則其成績將被取消。*

* 比賽日缺席者將不獲任何分數*

* 賽會有權修改賽事程序／比賽規則／增減參賽組別，一切均以大會最後宣告為準*